

## OPSTART AF IGEBA

### Før man starter:

- A. Kontroller at helmasken, der bruges, virker. Da IGEBA er meget effektiv, er det meget vigtigt, at masken virker.
- B. Brug de 2 tragte, når der skal hældes væske på sprøjten.  
Den lille er til benzin, den store er til sprøjtevæsken.  
Kontroller om filteret, der sidder i tragten, er rent og sidder på plads. Det vil spare en masse stop under sprøjtningen på grund af snavs.
- C. Benzintanken skal være ca. 95 % fuld af benzin, så starter den bedst, og man undgår at løbe tør med det samme.
- D. Husk, brug altid den mindst mulige dyse, da det giver den bedste forstøvning.

### Opstart:

- A. Åben for benzinhane, tryk på den sorte startknap. Er der en summende lyd, pump stille og roligt. Maskinen starter efter 2-5 pumpe slag.
- B. Lad den køre et par minutter til den er varm og trykket har forplantet sig til væsketanken.
- C. Har maskinen kørt, og stopper eller ikke vil starte, kan den have fået for meget benzin.  
Luk da for maskinen, tryk på startknappen og giv nogle kraftige pumpe stød til maskinen ikke har uregelmæssig tænding. Luk da op for benzinen igen og pump roligt og langsomt.

### Undervejs:

- A. Hvis maskinen stopper under sprøjtningen, luk da omgående for væskehanen til sprøjtevæsken. Hvis der er kommet væske i svingrøret, vend da tuden af røret ned og se efter, om der er mere benzin på tanken.

### Afslut:

- A. Når du er færdig med at sprøjte, drej da hane til væskehanen opad, så ventilerer man sprøjtevæskerøret og forhindrer kemikalieaflejring.
- B. Før man afslutter dagens arbejde, skyl da tanken til sprøjtevæsken grundigt og køre helst GK Profog igennem for at forhindre kemikalieaflejring.